PERFORMANCE MÁXIMA

GUÍA DE APLICACIÓN

Neumáticos radiales y productos de reconstrucción para camiones y ómnibus

GOODYEAR®

ÍNDICE

- NUESTRA HISTORIA 4
- CURIOSIDADES 6
- AUTOMOVILISMO 8
- GARANTÍAS 9
- TOTAL SOLUTION 10
  - Servicios y soluciones. 11
  - Max Force 12
  - Max Systems 13
  - Max Services 16
- CUADRO DE APLICACIONES DE NEUMÁTICOS 18
- RECONSTRUCCIÓN 20
- CUADRO DE APLICACIONES DE BANDAS PRECURADAS 22
- NEUMÁTICOS LARGA DISTANCIA 24
  - Fuel Max LHS™ 24
  - Fuel Max LHD™ 25
  - G617 25
- NEUMÁTICOS SERVICIO REGIONAL Y REGIONAL SEVERO 26
  - KMax S™ 26
  - KMax D™ Traction 27
  - KMax Extreme™ 27
  - RHS 28
  - RHD 28
  - RHT 29
  - G658 29
  - G359 30
  - G667 30
  - KS461 31
  - KS481 31
  - AGS 32
  - AGD 32
- BANDAS PRECURADAS SERVICIO REGIONAL Y REGIONAL SEVERO 33
  - G600-EL 33
  - KMAX AP 34
  - Regional AP Light 34
  - KMAX D 35
  - Regional D Light 35
  - RHS 36
  - RHD 36
  - DEEP TRAC 37
  - G32 37
  - G358 38
  - G49 38
  - KMAX Extreme 39
- NEUMÁTICOS SERVICIO URBANO 40
  - Urban Max™ 40
- BANDAS PRECURADAS SERVICIO URBANO 41
  - G372T 41
  - Citylight 42
- NEUMÁTICOS SERVICIO MIXTO 43
  - Armor Max MSS™ 43
  - Armor Max MSD™ 44
  - Omnitrac MSS II 44
  - Omnitrac MSD II 45
  - G386 45
  - Armorsteel MSA II 46
  - Armorsteel MSD II 46
- BANDAS PRECURADAS SERVICIO MIXTO 47
  - G686 47
  - MIXED AP LIGHT 48
  - G677 MSD 48
  - MIXED D LIGHT 49
- NEUMÁTICOS FUERA DE CAMINO 50
  - Armor Max OTR™ 50
  - Armor Max OTR STEER 51
  - Offroad ORD 51
- BANDAS PRECURADAS FUERA DE CAMINO 52
  - G677 OTR 52
- INFORMACIONES TÉCNICAS 54
  - ÍNDICE DE CARGA 54
  - ÍNDICE DE VELOCIDAD 55
  - CARGA VS PRESIÓN DE AIRE 56
  - CARGA VS PRESIÓN DE AIRE 57
  - CARGA VS VELOCIDAD 58
  - CARGA VS VELOCIDAD 59
- INFORMACIONES ÚTILES 60
  - INFORMACIONES ÚTILES 61
  - CALCULADORA 62
  - CALCULADORA 63

DESDE 1898, SOMOS SINÓNIMO DE FUTURO.

En 1898, en la ciudad de Akron (USA), Frank Seiberling fundó la firma Goodyear & Tire Rubber Company, dándole ese nombre en honor al inventor del proceso de vulcanización, Charles Goodyear.
Con liderazgo tecnológico, productos de primera calidad y un equipo dedicado a identificar las necesidades que van surgiendo con la evolución del mercado, Goodyear avanza rumbo al futuro.
La innovación y los adelantos están en nuestro ADN.

CENTROS DE INNOVACIÓN
AKRON Y LUXEMBURGO

GOODYEAR EN CHILE.

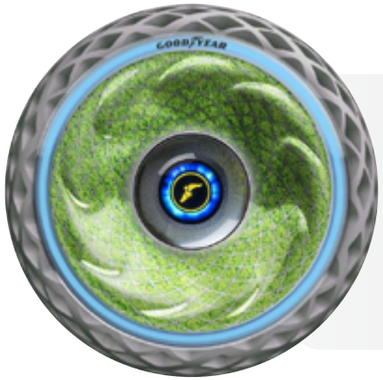
Goodyear Tire & Rubber Company desembarcó en Chile avizorando la expansión automotriz en la creciente economía chilena. Los neumáticos Goodyear llegaron al país para cubrir las necesidades de la industria y a partir de este establecimiento comenzó a surgir una sólida red de distribuidores que ha ido creciendo hasta convertirse en la más grande de la industria en Chile.

Desde 1978 opera la única fábrica de neumaticos del país y es considerada también una de las más modernas del mundo, produciendo neumáticos de alta calidad para cubrir la demanda de los mercados más exigentes.

LA PLANTA DE GOODYEAR EN CHILE ESTÁ UBICADA EN LA CAPITAL CHILENA EN LA COMUNA DE MAIPÚ.

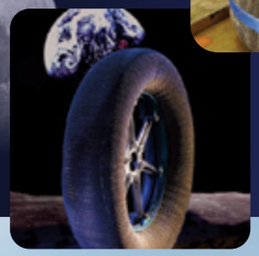
CONOZCA MÁS SOBRE GOODYEAR, Y SEPA CÓMO LA TECNOLOGÍA E INNOVACIÓN SON PARTE DE NUESTRA MISIÓN

PIE ALADO: Símbolo del logotipo Goodyear. Inspirado en el Dios Mercurio, era el mensajero de los dioses y, como tal, se caracterizaba por la velocidad.



NEUMÁTICO OXYGENE: El prototipo posee una estructura única, que cuenta con musgos vivos en la pared lateral del neumático. Esa estructura, aliada a un diseño inteligente de la banda de rodamiento, absorbe y hace circular la humedad del agua en la superficie del camino, permitiendo la fotosíntesis y liberando oxígeno.

GOODYEAR Y LA NASA: EN JULIO DE 1969, GOODYEAR SUMINISTRÓ PRODUCTOS ESENCIALES PARA LA NAVE ESPACIAL APOLO 11.

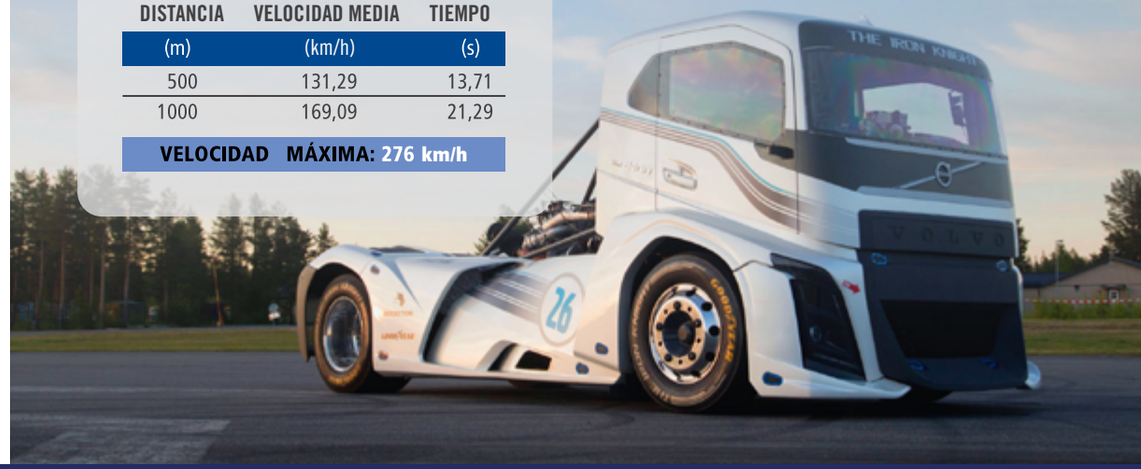


Los neumáticos Goodyear para camiones son los más rápidos del mundo: Los neumáticos especiales desarrollados y construidos por Goodyear son el resultado de la colaboración continua y firme, y del sólido vínculo con Volvo Trucks.

NEUMÁTICO CON BIOISOPRENE: Neumático concebido por Goodyear a partir de materias primas sustentables.

EL CAMIÓN 'THE IRON KNIGHT', CON NEUMÁTICOS GOODYEAR, ROMPIÓ LOS RÉCORDS MUNDIALES:

DISTANCIA (m)	VELOCIDAD MEDIA (km/h)	TIEMPO (s)
500	131,29	13,71
1000	169,09	21,29
VELOCIDAD MÁXIMA: 276 km/h		



PASIÓN POR EL **AUTOMOVILISMO**

Goodyear es proveedora exclusiva de Neumáticos para NASCAR, la principal competencia automovilística de vehículos tipo turismo del mundo. Este acuerdo data de 1950, lo que lo convierte en uno de los programas de suministro más largos de todos los deportes.

CAMIÓN, ÓMNIBUS Y RECONSTRUCCIÓN

GARANTÍA DE PRODUCTO EN **VIDA TOTAL**

La extrema confianza que depositamos en nuestra línea de neumáticos radiales para camiones y ómnibus nos permite garantizar nuestros productos por largos períodos. Todos los neumáticos poseen 5 años de garantía por defectos de fabricación en la vida total.

Respete el medio ambiente. Descarte los materiales de forma adecuada.

TOTAL SOLUTION

LOS MEJORES PRODUCTOS

DISTRIBUCIÓN NACIONAL

SERVICIOS Y SOLUCIONES

GOODYEAR OFRECE LAS MEJORES SOLUCIONES PARA SU NEGOCIO, CON LOS MEJORES PRODUCTOS, DISTRIBUCIÓN NACIONAL Y LOS MEJORES SERVICIOS Y SOLUCIONES.

SERVICIOS Y SOLUCIONES

MAX FORCE

ASISTENCIA TÉCNICA ESPECIALIZADA

MAX SYSTEMS

SISTEMA DE CONTROL Y GESTIÓN

MAX SERVICES

GESTIÓN COMPLETA DE NEUMÁTICOS

TECNOLOGÍA ANALÍTICA Y PREDICTIVA VALOR A LOS PROPIETARIOS

ADEMÁS DE LA TELEMETRÍA AVANZADA QUE OFRECE EL MÁXIMO VALOR A LOS PROPIETARIOS DE FLOTAS.

MAX FORCE

ASISTENCIA TÉCNICA ESPECIALIZADA

Especialistas entrenados y herramientas

innovadoras para eligir los neumáticos correctos para flotas para reducir el costo por kilómetro de los neumáticos.

Un experto en neumáticos comerciales de Goodyear le brinda todo lo que su flota requiere para encontrar los productos correctos e implementar programas para ayudarlo a ahorrar dinero.

FIELD FORCE
GOODYEAR

BALANZAS DE PESAJE

Pesaje por punto de apoyo

ROUTE IQ

Sistema de análisis de rutas por GPS

TERMOTEC

Sistema de medición de temperatura en tiempo real

MAX SYSTEMS

SISTEMA DE CONTROL Y GESTIÓN

Sistemas de control y gestión

Para la toma de decisiones con información, haciendo que su trabajo sea más eficiente.

CONTROL MAX

Sistema de control de neumáticos en línea

CUÁLES SON LOS BENEFICIOS PARA LAS FLOTAS:

- REDUCCIÓN DE LA COMPRA DE NEUMÁTICOS Y REENCAUCHE
- MAYOR PRODUCTIVIDAD
  600 SEGUNDOS PARA LA RECOPILACIÓN DE DATOS A SOLO 44 SEGUNDOS
- MAYOR ECONOMÍA DE COMBUSTIBLE
- REDUCCIÓN EN EL VOLUMEN DE ROBOS Y MOVIMIENTOS INAPROPIADOS DE NEUMÁTICOS
- GESTIÓN VISUAL DE NEUMÁTICOS

TYRE SCAN

Inspección automática de neumáticos en segundos

El vehículo pasa a través de la plataforma y los sensores ópticos y de huella capturan los datos de los neumáticos a medida que el vehículo pasa (menos de 20 segundos).

1. SCAN

- PRESIÓN DEL NEUMÁTICO
- PROFUNDIDAD DE LOS SURCOS
- PESO POR EJE Y TOTAL

2. DIAGNÓSTICO

Presentación de los resultados en tiempo real:

- VEHÍCULO OK
- VEHÍCULO NO OK MANTENIMIENTO

3. INFORMACIÓN

Información disponible en línea (plataforma Web).

- ALERTA EN TIEMPO REAL
- INFORMES PARA EL MONITOREO PROACTIVO DE LA FLOTA
- COMPATIBLE CON CUALQUIER VEHÍCULO
- NO NECESITA DE HARDWARE INSTALADO EN LOS VEHÍCULOS

CUÁLES SON LOS BENEFICIOS PARA LAS FLOTAS:

- DIAGNÓSTICO AUTOMÁTICO DE NEUMÁTICOS
- REDUCCIÓN DEL NÚMERO DE INCIDENTES
- CONSUMO REDUCIDO DE COMBUSTIBLE
- OPTIMIZACIÓN DEL TIEMPO DE INACTIVIDAD DE VEHÍCULOS
- MAYOR VIDA ÚTIL DE LOS NEUMÁTICOS
- AUTOMATIZACIÓN DE INSPECCIÓN DE NEUMÁTICOS
- HASTA UN 60% DE REDUCCIÓN EN EL TIEMPO DE INACTIVIDAD DE REPARACIÓN DE NEUMÁTICOS

MAX SERVICES

GESTIÓN COMPLETA DE NEUMÁTICOS

PROGRAMA COMPLETO DE GESTIÓN DE NEUMÁTICOS

Para flotas que desean centrarse en el negocio principal y externalizar la gestión de sus neumáticos.

¿Cuáles son los componentes de Max Services?

- **SERVICIOS**
- **SISTEMAS**
- **EQUIPO**
- **PRODUCTOS**
  Neumáticos, reencauche

¿CUÁLES SON LOS BENEFICIOS PARA LAS FLOTAS?

- Costos mensuales predecibles
- La flota se enfoca en su negocio principal
- Reducción del tiempo de inactividad
- Eliminación de costos de personal
- Eliminación del costo de inventario
- Reducción de proveedores

EJES	TIPO DE CAMINO					
	CAMINO PAVIMENTADO				TIERRA / ASFALTO	TIERRA / PIEDRA
	LARGA DISTANCIA	REGIONAL	REGIONAL SEVERO	URBANO	MIXTO	FUERA DE CAMINO
	Caminos predominantemente rectos y planos, donde los vehículos mantienen velocidad constante por un largo período de tiempo, en el transporte de carga o de pasajeros.	Vías pavimentadas y sinuosas, con cuestas y declives acentuados, donde los vehículos circulan con velocidad variable, en el transporte de cargas y pasajeros.	Vías y calles pavimentadas, recorridos sinuosos y maniobras constantes, donde los vehículos circulan con velocidad media-baja en el transporte de cargas y pasajeros.	Calles y avenidas pavimentadas de las ciudades y metrópolis con constantes maniobras, aceleración y frenado para buses y transporte de cargas urbanas.	Recorridos mixtos de tierra y asfalto, como campos, usinas, caminos vecinales, donde las Velocidades predominantes son medias y bajas.	Recorridos agresivos y abrasivos en la exigente condición todoterreno, en que predominan tierra y piedra, como en canteras, minas y obras de construcción civil.
DIRECCIONALES, LIBRES Y TRACCIÓN MODERADA	FUEL MAX LHS					
		KMAX S / G658				
			KMAX EXTREME			
		RHS				
		G665				
		G359				
				URBAN MAX		
		KS461 / AGS				
					ARMOR MAX MSS	
						ARMOR MAX OTR STEER
					OMNITRAC MSS II	
					ARMORSTEEL MSA II	
TRACCIÓN	FUEL MAX LHD					
		KMAX D / G667				
		RHD				
		KS481 / AGD				
					ARMOR MAX MSD	
						ARMOR MAX OTR
						OFF ROAD ORD
					OMNITRAC MSD II	
					ARMORSTEEL MSD II	
LIBRES	G617					
		RHT				

¿POR QUÉ ELEGIR GOODYEAR AL MOMENTO DE RECONSTRUIR SU NEUMÁTICO?

NUESTROS PRODUCTOS

Nuestras bandas de rodamiento precuradas son fabricadas con la misma tecnología que los neumáticos nuevos, garantía de performance y desempeño de los neumáticos luego de recapados. Nuestra extensa línea de productos permite la utilización del diseño correcto para cualquier tipo de uso al cual el neumático recapado será sometido. Contamos con diversas medidas de bandas precuradas para todas las etapas de la vida del neumático.

RECAPADORES OFICIALES GOODYEAR

Goodyear posee un gran número de Recapadores Oficiales, especialmente entrenados y certificados para ofrecer los mejores usos y reforma de neumáticos, con la garantía Goodyear.

INTERCAMBIABILIDAD DE CARCASAS

Los neumáticos Goodyear, independientemente de su diseño o tipo de uso en su primera vida, pueden reconstruirse con un diseño diferente al original. La moderna tecnología con la que nuestros neumáticos fueron proyectados permite que las carcasas sean intercambiables. Eso quiere decir que todos neumáticos Goodyear pueden ser recapados con cualquiera de nuestros diseños de bandas precuradas indicadas para el tipo de uso y posición en los que el neumático reconstruido será aplicado.

1. Los neumáticos MAX SERIES y SERIE 600 tienen garantía del casco en hasta dos reconstrucciones. Los neumáticos KELLY poseen garantía del casco en el primer recapado. La garantía aplica siempre que se haya realizado la reconstrucción en talleres asistidos por Goodyear y con bandas precuradas marca Goodyear.

CUADRO DE APLICACIONES DE BANDAS PRECURADAS

		TIPO DE CAMINO					
		CAMINOS PAVIMENTADOS				TIERRA / ASFALTO	TIERRA / PIEDRA
		LARGA DISTANCIA	REGIONAL	REGIONAL SEVERO	URBANO	MIXTO	FUERA DE CAMINO
NEUMÁTICOS	EJES	Caminos predominantemente rectos y planos, donde los vehículos mantienen velocidad constante por un largo período de tiempo, en el transporte de cargas o pasajeros.	Vías pavimentadas y sinuosas con cuestas y declives acentuados, donde los vehículos circulan con velocidad variable, en el transporte de cargas y pasajeros.	Vías y calles pavimentadas, recorridos sinuosos y maniobras constantes, donde los vehículos circulan con velocidad media baja en el transporte de cargas y pasajeros.	Calles y avenidas pavimentadas de las ciudades y metrópolis con constantes maniobras, aceleración y frenado para buses y transporte de cargas urbanas.	Recorridos mixtos de tierra y asfalto, como campos, usinas, caminos vecinales, donde las Velocidades predominantes son medias y bajas.	Recorridos agresivos y abrasivos en la exigente condición todoterreno, en que predominan tierra y piedra, como en canteras, minas y obras de construcción civil.
RADIALES	LIBRES O TRACCIÓN MODERADA		KMAX AP				
			REGIONAL AP LIGHT		URBAN MAX		
			RHS				
			G32			ARMOR MAX MSS	
			G358				ARMOR MAX OTR STEER
			G600 - EL	KMAX EXTREME		OMNITRAC MSS II	
			KS461			ARMORSTEEL MSA II	
	TRACCIÓN		KMAX D				
			REGIONAL D LIGHT			ARMOR MAX MSD	
			RHD				ARMOR MAX OTR
			DEEP TRAC				OFF ROAD ORD
			G49			OMNITRAC MSD II	
	LIBRES		G600-EL			ARMORSTEEL MSD II	
CONVENCIONALES	TRACCIÓN		CT160				
			CT162				
	LIBRES O TRACCIÓN MODERADA		G8				

MÁXIMA ECONOMÍA

Fuel Max LHS™

Hasta un 6% más de ahorro de combustible en el servicio de larga distancia*.

Fuel Max™ Exclusividad de Goodyear

- » La tecnología Fuel Max combina elementos de diseño con compuestos innovadores de baja resistencia al rodamiento para brindar el mayor ahorro de combustible del mercado y un alto kilometraje en banda original.
- » Cuatro cintas de acero que brindan más recapados y menor costo por kilómetro.
- » MÁXIMA innovación con chip RFID integrado.

» Tipo de Camino
Pavimentado

Posición del neumático

»LARGA DISTANCIA
Opcional: regional

Recomendado
Ejes direccionales y libres

Opcional
Ejes de tracción moderada

Medidas	Llanta Recomendada Pulgadas (")	Capacidad de Carga (kg)	Símbolo de Velocidad	Profundidad del Surco (mm)	Diámetro Externo (mm)	RR	WG	Ruido	Código de Producto
295/80R22.5	9	3750 / 3250	M (130 km/h)	12,7	1044	B	B	)) 70 dB	122968
295/80R22.5 RFID	9	3750 / 3250	M (130 km/h)	12,7	1044	B	B	)) 70 dB	122966

* Economía de combustible y atribuciones máximas comparando FUEL MAX LHS con su antecesor. ** % de kilometraje comparado con FUEL MAX LHS y su antecesor G657. *** Opcional

RFID (Opcional)

Fuel Max LHD™

Alto kilometraje y poder de tracción.

Fuel Max™ Exclusividad de Goodyear

- » MÁXIMA economía de combustible en conjunto con el neumático direccional FUEL MAX LHS*.
- » Nuevos compuestos de alta tecnología que conservan la energía durante la rodadura del neumático, lo que reduce la resistencia y mantiene un alto kilometraje.
- » MÁXIMA innovación con chip RFID integrado.

» Tipo de Camino
Pavimentado

Posición del neumático

»LARGA DISTANCIA
Opcional: regional

Recomendado
Exclusivamente en ejes de tracción

Medidas	Llanta Recomendada Pulgadas (")	Capacidad de Carga (kg)	Símbolo de Velocidad	Profundidad del Surco (mm)	Diámetro Externo (mm)	RR	WG	Ruido	Código de Producto
295/80R22.5	9	3550 / 3150	L (120 km/h)	22,2	1044	D	C	))) 76 dB	122967
295/80R22.5 RFID	9	3550 / 3150	L (120 km/h)	22,2	1044	D	C	))) 76 dB	122944

* Economía de combustible comparado con su antecesor G687. ** Opcional.

RFID (Opcional)

G617

Mayor capacidad de carga en ejes libres.

- » Menor diámetro total del neumático: permite un mayor volumen de carga transportada.
- » Diseño de rodamiento con 5 ribs profundos: mayor kilometraje y más estabilidad.

» Tipo de Camino
Pavimentada

Posición del neumático

»LARGA DISTANCIA
Opcional: regional

Recomendado
Exclusivamente en ejes libres de remolques y semirremolques

Medidas	Llanta recomendada Pulgadas (")	Capacidad de Carga (kg)	Símbolo de Velocidad	Profundidad del Surco (mm)	Diámetro Externo (mm)	RR	WG	Ruido	Código de Producto
275/70R22.5	8.25	3550 / 3150	J (100 km/h)	14,1	958	D	B	)) 70 dB	121526

MÁXIMO KILOMETRAJE

KMax S™

Hasta un 10% más de kilometraje en uso Regional y Regional Severo.

- Barras localizadas en los surcos centrales limitan el movimiento de los ribs de la banda de rodamiento.
- Mayor protección de la carcasa y resistencia a cortes.
- MÁXIMA innovación con chip RFID integrado de fábrica.

» Tipo de camino
Pavimentada

Posición del neumático

»SERVICIO REGIONAL
Opcional: asfalto, regional severo y urbano

Recomendado Ejes direccionales y libres
Opcional Ejes de tracción moderada

Medidas	Llanta Recomendada Pulgadas (")	Capacidad de Carga (kg)	Símbolo de Velocidad	Profundidad del Surco (mm)	Diámetro Externo (mm)	RR	WG	Ruido	Código de Producto
295/80R22.5	9	3550 / 3150	L (120 km/h)	15,8	1044	D	C	)) 70 dB	122642
295/80R22.5 RFID	9	3550 / 3150	L (120 km/h)	15,8	1044	D	C	)) 70 dB	122649
275/80R22.5	8.25	3250 / 3000	L (120 km/h)	15,8	1012	D	C	)) 71 dB	122644
275/80R22.5 RFID	8.25	3250 / 3000	L (120 km/h)	15,8	1012	D	C	)) 71 dB	122645

(Opcional)

KMax D™ Traction

Hasta 5% más de Kilómetros en servicio regional.

- Tecnología de tracción (IntelliMax Traction Technology). Nuevo compuesto desarrollado especialmente para las condiciones de rodaje en latinoamérica que brinda alto kilometraje en la banda original.
- MÁXIMA innovación con el chip RFID integrado.

» Tipo de camino
Pavimentado

Posición del neumático

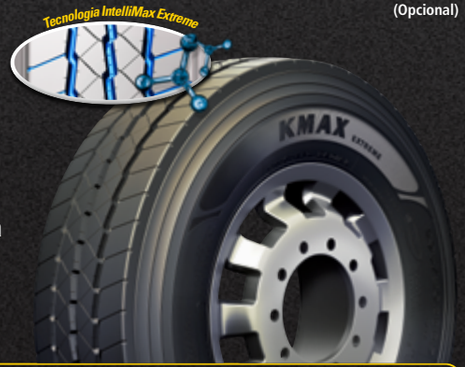
»SERVICIO REGIONAL
Opcional: larga distancia, regional severo y urbano

Recomendado
Exclusivamente en ejes de tracción

Medidas	Llanta recomendada Pulgadas (")	Capacidad de Carga (kg)	Símbolo de Velocidad	Profundidad del Surco (mm)	Diámetro Externo (mm)	RR	WG	Ruido	Código de Producto
295/80R22.5	9	3550 / 3150	L (120 km/h)	22,2	1044	E	C	))) 75 dB	123032
295/80R22.5 RFID	9	3550 / 3150	L (120 km/h)	22,2	1044	E	C	))) 75 dB	122963
275/80R22.5	8.25	3250 / 3000	L (120 km/h)	22,2	1012	E	C	))) 76 dB	122671
275/80R22.5 RFID	8.25	3250 / 3000	L (120 km/h)	22,2	1012	E	C	))) 76 dB	122672
11R22.5	8.0	3000 / 2725	L (120 km/h)	21,4	1052	*	*	*	123311

(Opcional)

KMax Extreme™



Hasta 15% más de Kilómetros en servicio regional severo.

- IntelliMax Extreme Technology. Exclusiva combinación de diseño de banda de rodamiento, compuestos y estructura interna desarrollada para las exigencias del servicio regional severo que brinda alto kilometraje en banda original y óptimo índice de reconstrucción.

» Tipo de camino
Pavimentado

Posición del neumático

»SERVICIO REGIONAL SEVERO
Opcional: larga distancia, regional y urbano

Recomendado Ejes direccionales y libres
Opcional Ejes de tracción moderada

Medidas	Llanta recomendada Pulgadas (")	Capacidad de Carga (kg)	Símbolo de Velocidad	Profundidad del Surco (mm)	Diámetro Externo (mm)	RR	WG	Ruido	Código de Producto
295/80R22.5	9	3550 / 3150	K (110 km/h)	17,5	1044	D	C	)) 71 dB	122647
295/80R22.5 RFID	9	3550 / 3150	K (110 km/h)	17,5	1044	D	C	)) 71 dB	122648
275/80R22.5	8.25	3250 / 3000	J (100 km/h)	17,5	1012	E	C	)) 70 dB	122673
275/80R22.5 RFID	8.25	3250 / 3000	J (100 km/h)	17,5	1012	E	C	)) 70 dB	122674

* % de KM comparado con su antecesor, G658 en servicio regional severo. ** Opcional.

(Opcional)

RHS

Para ejes direccionales y libres en uso regional.

» Carcasa y cintas de acero: mayor durabilidad.

» Compuesto de caucho resistente: óptimo kilometraje.

» Rodamiento con tres ribs dobles: distribución uniforme de la presión y carga, proporcionando un desgaste lento y uniforme.

» Tipo de camino
Pavimentado

Posición del neumático

»SERVICIO REGIONAL
Opcional: larga distancia, regional severo y urbano

Recomendado
Ejes direccionales y libres

Opcional
Ejes de tracción moderada

Medidas	Llanta recomendada Pulgadas (")	Capacidad de Carga (kg)	Símbolo de Velocidad	Profundidad del Surco (mm)	Diámetro Externo (mm)	RR	WG	Ruido	Código de Producto
315/80R22.5	9	3750	L (120 km/h)	15,4	1076	D	C	)) 70 dB	120046
235/75R17.5	6.75	2000 / 1900	L (120 km/h)	14,4	797	D	C	)) 71 dB	123343
215/75R17.5	6	1700 / 1600	L (120 km/h)	13,3	767	E	D	)) 70 dB	123317

RHD

Para ejes de tracción en uso regional.

» Profundidad extra de caucho: mayor kilometraje.

» Rodamiento con 5 ribs y bloques sólidos: desgaste uniforme en la tracción.

» Tipo de camino
Pavimentado.

Posición del neumático

»Servicio Regional
Opcional: Larga distancia, regional severo y urbano

Recomendado
Exclusivamente en ejes de tracción

Medidas	Llanta recomendada Pulgadas (")	Capacidad de Carga (kg)	Símbolo de Velocidad	Profundidad del Surco (mm)	Diámetro Externo (mm)	RR	WG	Ruido	Código de Producto
215/75R17.5	6	1700 / 1600	L (120 km/h)	14,9	767	E	D	))) 73 dB	120258

RHT

Para ejes libres en uso regional.

» Un neumático en lugar de dos: Aumento de la capacidad de carga útil.

» Menos artículos en stock: facilita el calibrado, elimina la dificultad de combinación de neumáticos dobles, menor número de montajes y desmontajes.

» Tipo de camino
Pavimentado

Posición del neumático

»REGIONAL SEVERO
Opcional: larga distancia, regional severo y urbano

Recomendado
Exclusivamente en ejes libres de remolques y semirremolques

Medidas	Llanta recomendada Pulgadas (")	Capacidad de Carga (kg)	Símbolo de Velocidad	Profundidad del Surco (mm)	Diámetro Externo (mm)	RR	WG	Ruido	Código de Producto
385/65R22.5	11.75	4500	J (100 km/h)	16,5	1072	D	C	))) 73 dB	120008

G658

Excelente kilometraje en Ejes direccionales y libres.

» Mayor volumen de caucho en la banda de rodamiento: mayor kilometraje en banda original y reducción del costo por kilómetro.

» Banda de rodamiento con 5 ranuras: mayor kilometraje y estabilidad.

» Nuevo formato de protectores de surco: más protección contra daños en la carcasa.

» Tipo de camino
Pavimentado

Posición del neumático

»SERVICIO REGIONAL
Opcional: larga distancia

Recomendado
Ejes direccionales y libres

Opcional
Ejes de tracción moderada

Medidas	Llanta recomendada Pulgadas (")	Capacidad de Carga (kg)	Símbolo de Velocidad	Profundidad del Surco (mm)	Diámetro Externo (mm)	RR	WG	Ruido	Código de Producto
315/80R22.5	9	3750 / 3350	M (130 km/h)	15,8	1076	D	B	)) 70 dB	121304
12R22.5	8.5	3350 / 3075	L (120 km/h)	15,8	1083	*	*	*	120177
11.R22.5	8	3000 / 2725	L (120 km/h)	15,9	1052	E	B	)) 71 dB	120316
11.00R22	8	3550 / 3250	K (110 km/h)	15,9	1132	D	C	)) 70 dB	120315
10.00R20	7.5	3000 / 2725	K (110 km/h)	15,9	1052	E	B	)) 70 dB	120314

G359

Neumático direccional de buen rendimiento kilometrico para servicio regional.

- Banda de rodamiento con diseño de cuchillas transversales asegura gran estabilidad y tracción en pistas mojadas.
- El diseño de surcos profundos ofrece bajo costo por kilométro.
- Diseño de 4 barras longitudinales anchas que permiten mejor apoyo en curvas y terreno sinuoso.

» Tipo de camino
Pavimentado

Posición del neumático

SERVICIO REGIONAL
Opcional: asfalto, regional severo y urbano

Recomendado Ejes direccionales y libres
Opcional Ejes de tracción moderada

Medidas	Llanta recomendada Pulgadas (")	Capacidad de Carga (kg)	Símbolo de Velocidad	Profundidad del Surco (mm)	Diámetro Externo (mm)	RR	WG	Ruido	Código de Producto
295/80R22.5	9	3.550/3.150	L (120 km/h)	15,2	1044	D	C	))) 74dB	120028

G667

Excelente kilometraje en ejes de tracción.

- Compuesto resistente y surcos extraprofundos: mayor kilometraje.
- Diseño en bloques transversales en los hombros y ranuras en el centro: mayor tracción y menor nivel de ruido en piso seco o mojado.

» Tipo de camino
Pavimentado

Posición del neumático

SERVICIO REGIONAL
Opcional: larga distancia

Recomendado
Exclusivamente en ejes de tracción

Medidas	Llanta recomendada Pulgadas (")	Capacidad de Carga (kg)	Símbolo de Velocidad	Profundidad del Surco (mm)	Diámetro Externo (mm)	RR	WG	Ruido	Código de Producto
315/80R22.5	9	4000 / 3350	L (120 km/h)	22,3	1076	E	C	))) 76 dB	121307
11.R22.5	8	3000 / 2725	L (120 km/h)	21,4	1052	*	*	*	120329
11.00R22	8	3550 / 3250	K (110 km/h)	22	1132	E	C	))) 74 dB	122707
10.00R20	7.5	3000 / 2725	K (110 km/h)	21,4	1052	E	B	))) 74 dB	122708

KELLY TIRES

KS461

Neumático para ejes direccionales y libres.

- Diseño de la banda de rodamiento optimizado con 5 ribs continuos: rodamiento más frío y mayor área de contacto para una mejor distribución de la carga, mayor kilometraje, manejo y seguridad.
- Hombros redondeados: facilitan el desgaste uniforme y la estabilidad en giros y maniobras.
- Protectores en el fondo de los surcos: minimizan los daños por penetración de piedras.

» Tipo de camino
Pavimentado

Posición del neumático

SERVICIO REGIONAL
Opcional: regional severo y urbano

Recomendado Ejes direccionales y libres
Opcional Ejes de tracción moderada

Medidas	Llanta recomendada Pulgadas (")	Capacidad de Carga (kg)	Símbolo de Velocidad	Profundidad del Surco (mm)	Diámetro Externo (mm)	RR	WG	Ruido	Código de Producto
295/80R22.5	9	3550 / 3150	L (120 km/h)	14,8	1044	E	C	)) 71 dB	120004
275/80R22.5	8.25	3250 / 3000	L (120 km/h)	14,2	1012	E	B	)) 70 dB	120309
11R22.5	8.25	3000 / 2725	L (120 km/h)	14,2	1052	E	B	)) 71 dB	120308
10.00R20	7.5	3000 / 2725	K (110 km/h)	14,2	1052	E	B	)) 70 dB	120301

KELLY TIRES

KS481

Neumático para ejes de tracción.

- Banda de rodamiento ancha y plana: permite una mejor distribución de carga y asentamiento sobre el pavimento, optimizando el desgaste uniforme y el kilometraje.
- Diseño de la banda con bloques agresivos de variadas formas y dimensiones: favorecen mayor poder de tracción, estabilidad y adherencia.
- Bloques interconectados con trabas en el área de los hombros: contribuyen a un desgaste más uniforme de la banda de rodamiento.

» Tipo de camino
Pavimentado

Posición del neumático

SERVICIO REGIONAL
Opcional: regional severo y urbano

Recomendado
Exclusivamente en ejes de tracción

Medidas	Llanta recomendada Pulgadas (")	Capacidad de Carga (kg)	Símbolo de Velocidad	Profundidad del Surco (mm)	Diámetro Externo (mm)	RR	WG	Ruido	Código de Producto
295/80R22.5	9	3550 / 3150	L (120 km/h)	21,5	1044	E	C	))) 73 dB	122701
275/80R22.5	8.25	3250 / 3000	L (120 km/h)	20,7	1012	E	B	))) 74 dB	122705
11R22.5	8	3.000/2.725	L (120 km/h)	20,6	1052	-	-	-	120307
10.00R20	7.5	3000 / 2725	K (110 km/h)	20,8	1052	E	C	))) 74 dB	122700

AGS

STEELMARK™

Neumático para ejes direccionales y libres.

- Diseño optimizado de la banda de rodamiento con 5 ribs continuas: proporciona una mejor distribución de carga, desgaste uniforme y mayor kilometraje.
- 4 surcos longitudinales: mayor capacidad para la dispersión del agua y mayor adherencia.
- Hombros de sólidos diseños: otorgan más seguridad, estabilidad y firmeza en las curvas.
- 3 cintas de acero: ofrecen protección a la carcasa, permitiendo una excelente recapabilidad.

» Tipo de camino
Pavimentada

Posición del neumático

»SERVICIO REGIONAL
Opcional: regional severo y urbano

○ Recomendado
Ejes direccionales y libres

○ Opcional
Ejes de tracción moderada

Medidas	Llanta recomendada Pulgadas (")	Capacidad de Carga (kg)	Símbolo de Velocidad	Profundidad del Surco (mm)	Diámetro Externo (mm)	RR	WG	Ruido	Código de Producto
295/80R22.5	9	3550 / 3150	L (120 km/h)	14,2	1044	E	C	)) 71 dB	121651
275/80R22.5	8.25	3250 / 3000	L (120 km/h)	14,1	1012	E	B	)) 70 dB	121760
215/75R17.5	6	1700 / 1600	L (120 km/h)	11	767	E	D	)) 70 dB	123344
11.00R22	8	3550 / 3250	K (110 km/h)	11,1	1132	E	C	)) 70 dB	121925
10.00R20	7.5	3000 / 2725	L (120 km/h)	11	1052	D	B	)) 70 dB	121923
9.00R20	7	2575 / 2430	L (120 km/h)	11	1018	E	B	)) 70 dB	121928

AGD

STEELMARK™

Neumático para ejes de tracción.

- Diseño en bloques con surcos transversales en los hombros y ribs en el centro: mayor tracción y menor nivel de ruido en piso seco o mojado.
- Compuesto resistente y surcos extraprofundos: mayor kilometraje.
- Trabas entre bloques de los hombros: ofrecen mayor movimiento de los bloques para un desgaste más uniforme.
- Carcasa de acero envuelta con 3 cintas: proporciona mayor durabilidad y un óptimo índice de recapabilidad.

» Tipo de camino
Pavimentado

Posición del neumático

»SERVICIO REGIONAL
Opcional: regional severo y urbano

○ Recomendado
Exclusivamente en ejes de tracción

Medidas	Llanta recomendada Pulgadas (")	Capacidad de Carga (kg)	Símbolo de Velocidad	Profundidad del Surco (mm)	Diámetro Externo (mm)	RR	WG	Ruido	Código de Producto
295/80R22.5	9	3550 / 3150	L (120 km/h)	20,6	1044	E	C	))) 74 dB	122703

BANDAS PRECURADAS

SERVICIO REGIONAL Y REGIONAL SEVERO

G600-EL

Banda de rodamiento para eje libre de remolque en uso regional.

- Hombros redondeados: minimizan los efectos del arrastre lateral en maniobras de los neumáticos que equipan los implementos.
- Configuración de los surcos: permite una distribución uniforme de las fuerzas laterales y longitudinales, acentuando la regularidad del desgaste, kilometraje y reduciendo la generación de calor.
- Bordes laterales: proporcionan una mejor adhesión de la banda a la carcasa y una excelente terminación.

Posición del neumático

○ Recomendado

Código de Producto	Ancho (mm)	Profundidad de surco (mm)	Medidas de neumáticos recomendadas
400399	225	13,5	10.00R; 11R; 11.00R; 12R
400401	235	13,5	11.00R; 12R; 275
400398	241	13,5	12.00R; 13R; 275; 295
400400	250	13,5	12.00R; 12R; 13R; 295
400568	260	13,5	12.00R; 13R; 295; 315
401057	300	12,7	385

KMAX AP

Banda de rodamiento para eje libre y tracción moderada en uso regional.

- MÁXIMO desempeño con hasta un 15% más de km* en uso regional.
- MÁXIMA recapabilidad utilizando neumáticos Goodyear.

Posición del neumático

Recomendado

Código de Producto	Ancho (mm)	Profundidad de surco (mm)	Medidas de neumáticos recomendadas
401462	200	14,2	9.00R; 10R
401464	215	14,2	10.00R; 11R; 11.00R; 12R; 235
401465	225	15,5	10.00R; 11R; 11.00R; 12R
401467	235	15,5	11.00R; 12R; 275
401469	240	15,5	12.00R; 13R; 275; 295
401468	245	15,5	12.00R; 13R; 295
401470	260	15,5	12.00R; 13.00R; 13R; 295; 315

* % de km comparado con su antecesor, G658.

Regional AP Light

Banda liviana para eje libre y tracción moderada en uso regional.

- Hombros redondeados: disminuyen la fricción con el suelo y minimizan los efectos de arrastre lateral que pueden generar arrancamiento.
- 5 ribs y 4 surcos: favorecen la refrigeración de la banda, generando un mayor kilometraje. Favorecen el desagote del agua, proporcionando una mayor estabilidad al vehículo, resultando en una mayor seguridad.

Posición del neumático

Recomendado

Código de Producto	Ancho (mm)	Profundidad de surco (mm)	Medidas de neumáticos recomendadas
401695	220	11,1	10.00R; 11.00R; 12.00R; 12R; 275
401537	230	11,1	11.00R; 12R; 275
401513	241	11,1	12.00R; 13R; 275; 295
401514	250	11,1	12.00R; 12R; 13R; 13.00R; 295

KMax D

Banda de rodamiento para eje de tracción en el uso regional.

- Banda diseñada para uso en tracción de vehículos de alto torque: ofrece desempeño en kilómetros en aplicaciones sobre ruta en largas distancias.
- Hombros dotados de barras de refuerzo: estabilizan el rodamiento y favorecen el kilometraje.
- Diseño con surcos profundos: permite el drenaje y acentúa la tracción, especialmente en elevaciones, en piso seco o mojado.
- Ranuras centrales: favorecen la estabilidad lateral.

Posición del neumático

Recomendado

Código de Producto	Ancho (mm)	Profundidad de surco (mm)	Medidas de neumáticos recomendadas
401473	215	17,5	10.00R; 11R; 11.00R; 12R; 235
401475	225	19	10.00R; 11R; 11.00R; 12R
401476	235	19	11.00R; 12R; 275
401477	241	19	12.00R; 13R; 275; 295
401478	250	19	12.00R; 12R; 13R; 295
401479	265	19	295

Regional D Light

Banda extraligera para eje de tracción en el uso regional.

- Banda ligera con menor peso por metro: preserva la carcasa, aumentando su vida útil.
- Bloques anchos y profundos: aseguran una excelente tracción tanto en piso seco como mojado.
- Presencia de tie bars entre los bloques en los hombros: proporcionan un desgaste lento y regular.

Posición del neumático

Recomendado

Código de Producto	Ancho (mm)	Profundidad de surco (mm)	Medidas de neumáticos recomendadas
401515	225	17,5	10.00R; 11R; 11.00R; 12R
401517	235	17,5	11.00R; 12R; 275
401518	241	17,5	12.00R; 13R; 275; 295
401519	250	17,5	12.00R; 12R; 13R; 295
401520	265	17,5	295

RHS

Banda de rodamiento para eje libre y tracción moderada en el uso regional.

- Diseño con tres ribs dobles: ofrece una distribución uniforme de la banda en el suelo, lo que posibilita un desgaste lento y regular, tracción y poder de frenado.
- Bloques sólidos en los hombros: favorecen la estabilidad lateral.
- Protectores de surcos: dificultan la penetración de piedras, preservando la carcasa para nuevas reconstrucciones.

Posición del neumático **o Recomendado**

Código de Producto	Ancho (mm)	Profundidad de surco (mm)	Medidas de neumáticos recomendadas
400101	178	12,7	205
400102	190	12,7	9.00R; 215

RHD

Banda de rodamiento para eje de tracción en el uso regional.

- Diseño de tracción con conceptos de bloques sólidos interconectados: posibilita uniformidad de desgaste y distribución de la presión del neumático en el suelo, favoreciendo la tracción y estabilidad lateral.

  Acentúa el desempeño en kilómetros y de protección de la carcasa.

Posición del neumático **o Recomendado**

Código de Producto	Ancho (mm)	Profundidad de surco (mm)	Medidas de neumáticos recomendadas
400103	190	12,7	9.00R; 215

DEEP TRAC

Banda de rodamiento para eje libre y tracción moderada en el uso regional.

- Banda ligera: preserva la carcasa.
- Surcos abiertos: favorecen el drenaje y mejoran la tracción en piso mojado.
- Bloques centrales: favorecen la estabilidad del vehículo.

Posición del neumático **o Recomendado**

Código de Producto	Ancho (mm)	Profundidad de surco (mm)	Medidas de neumáticos recomendadas
401222	190	13,5	9.00R; 215
401223	203	13,5	9.00R; 10R; 215; 235
401224	215	13,5	10.00R; 11R; 11.00R; 12R; 235

G32

Banda de rodamiento para eje libre y tracción moderada en el uso regional.

- Diseño con tres ribs anchas y dos surcos longitudinales amplios: favorece el manejo, autolimpieza y estabilidad lateral hasta en suelo mojado.
- Diseños de los hombros y de los surcos transversales del rodamiento combinados: ofrecen tracción y disipación de calor.

Posición del neumático **o Recomendado**

Código de Producto	Ancho (mm)	Profundidad de surco (mm)	Medidas de neumáticos recomendadas
400081	156	10,3	7.50R

G358

Banda de rodamiento para eje libre y tracción moderada en el uso regional.

- Hombros redondeados: minimizan los efectos del arrastre lateral en maniobras de los neumáticos que equipan los implementos.
- Configuración de los surcos, que permite una distribución uniforme de las fuerzas laterales y longitudinales: acentúa la regularidad de desgaste y kilometraje y reduce la generación de calor.
- Profundidad extra de los surcos: ofrece más kilometraje.
- Ranuras.

Posición del neumático ● Recomendado ○ Opcional

Código de Producto	Ancho (mm)	Profundidad de surco (mm)	Medidas de neumáticos recomendadas
400097	225	12.7	10.00R; 11R; 11.00R; 12R
400106	235	12.7	11.00R; 12R; 275
400107	241	12.7	12.00R; 13R; 275; 295
400108	250	12.7	12.00R; 12R; 13R; 295
400105	265	12.7	295

G49

Banda de rodamiento para eje de tracción en el uso regional.

- Combinación de los bloques centrales y de los hombros: acentúa el torque.
- Surcos largos: asisten la auto limpieza y desagote de agua.
- Bloques asimétricos: favorecen bajos niveles de ruido y vibración.

Posición del neumático ● Recomendado

Código de Producto	Ancho (mm)	Profundidad de surco (mm)	Medidas de neumáticos recomendadas
400082	156	12,7	7.50R

KMax Extreme

Banda de rodamiento para eje libre y tracción moderada en el uso regional severo.

- Diseño innovador desarrollado para aplicaciones en uso en transporte urbano y regional: mejora el kilometraje, el frenado y la tracción exigidas en dichas aplicaciones.
- Banda: ofrece un área de contacto con el suelo que posibilita un desgaste uniforme y buenos resultados de desempeño.
- Protectores en el surco central: dificultan la penetración de piedras y consecuentes daños.

Posición del neumático ● Recomendado ○ Opcional

Código de Producto	Ancho (mm)	Profundidad de surco (mm)	Medidas de neumáticos recomendadas
401704	225	16	9.00R; 215
401705	230	16	11.00R; 12R; 275
401706	240	16	12.00R; 13R; 275; 295
401707	250	16	12.00R; 12R; 13R; 295
401708	260	16	12.00R; 13R; 295; 315

MÁXIMA DURABILIDAD

Urban Max™

El neumático con mayor durabilidad para los desafíos de la ciudad.

- Máximo rendimiento con hasta un 17% más de kilometraje*.
- Máxima innovación con Tecnología Urban Max garantizando un rodar más frío por más tiempo.
- Máxima Durabilidad de la carcasa.

» **Tipo de camino**
Pavimentado

Posición del neumático

» **SERVICIO URBANO**

● **Recomendado** Ejes direccionales y libres

○ **Opcional** Ejes de tracción moderada

Medidas	Llanta recomendada Pulgadas (")	Capacidad de Carga (kg)	Símbolo de Velocidad	Profundidad del Surco (mm)	Diámetro Externo (mm)	RR	WG	Ruido	Código de Producto
295/80R22.5	9	3550 / 3150	J (100 km/h)	19,5	1044	D	C	)) 71 dB	123591
275/80R22.5	8.25	3250 / 3000	J (100 km/h)	18	1012	D	C	)) 71 dB	123153
275/80R22.5 RFID	8.25	3250 / 3000	J (100 km/h)	18	1012	D	C	)) 71 dB	123155
215/75R17.5	6	1700 / 1600	J (100 km/h)	14,3	767	E	D	)) 71 dB	123486

* En comparación con su predecesor CityMax Plus. ** Sin condiciones de garantía, consulte el sitio web: www.goodyear.cl

RFID (Opcional)

BANDAS PRECURADAS

SERVICIO URBANO

G372T

Banda de rodamiento para eje libre y tracción moderada en el uso urbano.

- Diseño innovador, desarrollado para tracción en usos para transporte urbano de pasajeros y regional: mejora el kilometraje y el frenado exigidos en esas aplicaciones.
- Banda con mayor área de contacto con el suelo: posibilita desgaste uniforme y buenos resultados de desempeño.

Posición del neumático

● **Recomendado** ○ **Opcional**

Código de Producto	Ancho (mm)	Profundidad de surco (mm)	Medidas de neumáticos recomendadas
400560	215	17,5	10.00R; 11R; 11.00R; 12R; 235
400383	225	17,5	10.00R; 11R; 11.00R; 12R
400312	230	17,5	11.00R; 12R; 275
400624	245	17,5	12.00R; 13R; 295
400119	250	17,5	12.00R; 12R; 13R; 13.00R; 295
400519	260	17,5	12.00R; 13.00R; 13R; 295; 305

* % de km comparado con su antecesor, G658.

City Light

Banda extraligera para eje libre y tracción moderada en el uso urbano.

- Hombros con bloques sólidos: mayor footprint del neumático que distribuye uniformemente la carga de presión del neumático en el piso, resultando en un mayor poder de tracción con un desgaste uniforme de la banda de rodamiento.
- Bloques internos con barras de conexión: menor movimiento de los bloques, proporcionando un desgaste uniforme de la banda de rodamiento.
- Compuesto especial para uso urbano: soporta más eficazmente el exigente uso en detenciones y arranques constantes, manteniendo la temperatura del neumático más baja.

Posición del neumático

Recomendado Opcional

Código de Producto	Ancho (mm)	Profundidad de surco (mm)	Medidas de neumáticos recomendadas
401545	230	15	11.00R; 12R; 275
401546	245	15	12.00R; 13R; 295

MÁXIMA RESISTENCIA

Armor Max MSS™

El neumático más resistente para uso mixto.

- Máxima resistencia con 4 cintas de acero y High Elongation Wire (Cable de alta elongación) en la cuarta cinta.
- Máximo kilometraje con hasta 9% rendimiento*.
- Máxima innovación con chip RFID integrado de fábrica**.

» Tipo de camino
Pavimentado / Fuera de Camino

Posición del neumático

»**Servicio MIXTO**
Opcional: fuera de camino

Recomendado
Ejes direccionales y libres

Opcional
Ejes de tracción moderada

Medidas	Llanta recomendada Pulgadas (")	Capacidad de Carga (kg)	Símbolo de Velocidad	Profundidad del Surco (mm)	Diámetro Externo (mm)	RR	WG	Ruido	Código de Producto
295/80R22.5	9	3550 / 3150	K (110 km/h)	19,9	1044	E	C	)) 71 dB	123000
295/80R22.5 RFID	9	3550 / 3150	K (110 km/h)	19,9	1044	E	C	)) 71 dB	123042
275/80R22.5	8.25	3250 / 3000	K (110 km/h)	19,9	1012	E	B	)) 72 dB	122989
275/80R22.5 RFID	8.25	3250 / 3000	K (110 km/h)	19,9	1012	E	B	)) 72 dB	123043
215/75R17.5	6	1700 / 1600	K (110 km/h)	14	767	E	C	)) 70 dB	122985
12R22.5	8,5	3350 / 3075	K (110 km/h)	19,9	1083	E	B	)) 71 dB	123538
11.00R22	8	3550 / 3250	K (110 km/h)	19,9	1132	E	C	)) 71 dB	122988
10.00R20	7.5	3000 / 2725	K (110 km/h)	20,1	1052	E	B	)) 70 dB	122986

* % de km comparado con su antecesor G686 MSS PLUS. ** Opcional.

RFID (Opcional)

Armor Max MSD™

Tecnología avanzada ON/OFF-Road

El neumático de tracción más resistente para uso mixto.

- 4 cintas de acero y High Elongation Wire.
- Paquete de cintas más robustas que protege la estructura del neumático y crea mayor resistencia ante el exigente ambiente del servicio mixto.
- Máxima innovación con chip RFID integrado de fábrica**.

» Tipo de camino
Pavimentado / Fuera de Camino

Posición del neumático

»Servicio MIXTO Opcional: fuera de camino
Recomendado Exclusivamente en ejes de tracción

Medidas	Llanta recomendada Pulgadas (")	Capacidad de Carga (kg)	Símbolo de Velocidad	Profundidad del Surco (mm)	Diámetro Externo (mm)	RR	WG	Ruido	Código de Producto
295/80R22.5	9	3550 / 3150	K (110 km/h)	26,2	1044	*	*	*	122984
295/80R22.5 RFID	9	3550 / 3150	K (110 km/h)	26,2	1044	*	*	*	123044
275/80R22.5	8.25	3250 / 3000	K (110 km/h)	25,4	1012	*	*	*	122983
275/80R22.5 RFID	8.25	3250 / 3000	K (110 km/h)	25,4	1012	*	*	*	123045
12R22.5	8.5	3350 / 3075	K (110 km/h)	26,2	1083	*	*	*	122991
11.00R22	8	3550 / 3250	K (110 km/h)	26,2	1132	*	*	*	122982
10.00R20	7.5	3000 / 2725	K (110 km/h)	25,4	1052	*	*	*	122981

(*) Valores no obligatorios

Omnitrac MSS II

RFID *(Opcional)

Gran durabilidad y agarre mejorado en aplicaciones de carretera y fuera de carretera.

- Tecnología Omnitrac Max: Al usar un robusto diseño de carcasa, el diseño específico del patrón de la banda de rodadura y sus componentes resistentes a los daños, la tecnología Max de Omnitrac ayuda a ofrecer una excelente durabilidad y tracción, con una gran capacidad de recauche.
- Tecnología Duraseal: Una capa especial de sellante en la corona del neumático que sella automáticamente los pinchazos de hasta 6 mm de diámetro, minimizando el riesgo de pérdida de aire y el tiempo de inactividad del vehículo.
- Nervios de bloques de protección de grandes dimensiones para mayor estabilidad y resistencia a daños.

» Tipo de camino
Pavimentado / Fuera de Camino

Posición del neumático

»Servicio MIXTO Opcional: fuera de camino
Recomendado Ejes direccionales y libres
Opcional Ejes de tracción moderada

Medidas	Llanta recomendada Pulgadas (")	Capacidad de Carga (kg)	Símbolo de Velocidad	Profundidad del Surco (mm)	Diámetro Externo (mm)	RR	WG	Ruido	Código de Producto
325/95R24	9	4.750/4.500	K (110km/h)	15,2	1227	C	B	)) 72 dB	123516

(*) Valores no obligatorios

Omnitrac MSD II

Tecnología avanzada ON/OFF-Road

Gran durabilidad y tracción mejorada en aplicaciones de carretera y fuera de carretera.

- Tecnología Omnitrac Max: Al usar un robusto diseño de carcasa, el diseño específico del patrón de la banda de rodadura y sus componentes resistentes a los daños, la tecnología Max de Omnitrac ayuda a ofrecer una excelente durabilidad y tracción, con una gran capacidad de recauche.
- Tecnología Duraseal: Una capa especial de sellante en la corona del neumático que sella automáticamente los pinchazos de hasta 6 mm de diámetro, minimizando el riesgo de pérdida de aire y el tiempo de inactividad del vehículo.
- Banda de rodadura de bloque de grandes dimensiones y direccional para mejorar la capacidad de tracción y frenado.

» Tipo de camino
Pavimentado / Fuera de Camino

Posición del neumático

»Servicio MIXTO Opcional: fuera de camino
Recomendado Exclusivamente en ejes de tracción

Medidas	Llanta recomendada Pulgadas (")	Capacidad de Carga (kg)	Símbolo de Velocidad	Profundidad del Surco (mm)	Diámetro Externo (mm)	RR	WG	Ruido	Código de Producto
325/95R24	9	4.750/4.500	K (110 km/h)	20,9	1227	*	*	*	123310

(*) Valores no obligatorios

G386

RFID *(Opcional)

Gran durabilidad.

- Con ranuras circunferenciales anchas y optimizadas para un buen manejo y mínima retención de piedras.
- Con hombros cuadrados y desalineados que permiten tracción en barro y buena estabilidad lateral.

» Tipo de camino
Pavimentado / Fuera de Camino

Posición del neumático

»Servicio MIXTO Opcional: fuera de camino
Recomendado Ejes direccionales y libres
Opcional Ejes de tracción moderada

Medidas	Llanta recomendada Pulgadas (")	Capacidad de Carga (kg)	Símbolo de Velocidad	Profundidad del Surco (mm)	Diámetro Externo (mm)	RR	WG	Ruido	Código de Producto
295/80R22.5	9	3550/3150	L (120km/h)	16,7	1044	E	B	)) 72 dB	120012

(*) Valores no obligatorios

Armorsteel MSA II

KELLY TIRES

Neumático de servicio mixto para todas las posiciones para carretera / todo terreno.

- Compuesto Premium de la banda de rodamiento para servicio mixto: Ayuda a soportar desgarres y cortes, favoreciendo un alto rendimiento y minimizando tiempos de parada.
- Diseño de banda con ranuras anchas en forma de "C": Excelente tracción, dentro y fuera de carretera para trabajos duros como en la tala y la minería.
- Carcasa con 4 cinturones de acero: Aumenta la resistencia de la carcasa, mejorando la durabilidad, resistencia a la perforación y capacidad de reencauche.

» Tipo de camino
Pavimentado / Fuera de Camino

Posición del neumático

» Servicio MIXTO
Opcional: fuera de camino

○ Recomendado
Exclusivamente en ejes de tracción

Medidas	Llanta recomendada Pulgadas (")	Capacidad de Carga (kg)	Símbolo de Velocidad	Profundidad del Surco (mm)	Diámetro Externo (mm)	RR	WG	Ruido	Código de Producto
11R22.5	8	3.000/2.725	K (110km/h)	15,9	1052	*	*	*	123244
12R22.5	9	3.350/3.075	K (110km/h)	17,5	1083	D	C	)) 71 dB	123271

(*) Valores no obligatorios

Armorsteel MSD II

KELLY TIRES

Neumático de tracción especialmente diseñado para servicio fuera de carretera combinado con uso en pavimento.

- Estructura de carcaza reforzada con 4 cinturones de acero: Contribuye a mejorar la resistencia y durabilidad de los neumáticos, aumentando la reencauchabilidad.
- Compuesto Premium de la banda de rodamiento para servicio mixto: Ayuda a soportar desgarres y cortes, favoreciendo un alto rendimiento y minimizando tiempos de parada.
- Robustos bloques de la banda de rodamiento con anchas ranuras de los hombros: Mantiene una óptima tracción, y excelente autolimpieza.

» Tipo de camino
Fuera de Camino

Posición del neumático

» Servicio MIXTO
Opcional: fuera de camino

○ Recomendado
Exclusivamente en ejes de tracción

Medidas	Llanta recomendada Pulgadas (")	Capacidad de Carga (kg)	Símbolo de Velocidad	Profundidad del Surco (mm)	Diámetro Externo (mm)	RR	WG	Ruido	Código de Producto
11R22.5	8	3.000/2.725	K (110km/h)	22,2	1052	*	*	*	123245
12R22.5	9	3.350/3.075	K (110km/h)	23,8	1083	*	*	*	123270

(*) Valores no obligatorios

BANDAS PRECURADAS

SERVICIO MIXTO

G686

Banda de rodamiento para eje libre y tracción moderada en el uso mixto.

- Diseño agresivo para aplicación en neumáticos radiales de corta distancia, siendo el 70% todoterreno y 30% en caminos.
- Bloques de rodamiento no laminados: dificultan la retención de piedras.
- Hombros cuadrados y no alineados, con tallas anchas: ofrecen kilometraje en terrenos mixtos.
- Protectores de surco: asisten a la protección de la carcasa.

Posición del neumático

○ Recomendado

Código de Producto	Ancho (mm)	Profundidad de surco (mm)	Medidas de neumáticos recomendadas
400547	215	18	10.00R; 11R; 11.00R; 12R; 235
400548	225	18	10.00R; 11R; 11.00R; 12R
400587	235	18	11.00R; 12R; 275
400538	241	18	12.00R; 13R; 275; 295
400569	250	18	12.00R; 12R; 13R; 13.00R; 295

MIXED AP LIGHT

Banda extraligera para eje libre y tracción moderada en el uso mixto.

- Ribs en zigzag: refuerzan el poder de tracción de la banda de rodamiento.
- Ranuras continuas: disminuyen la retención de piedras, reduciendo arrancamientos.
- Compuestos especiales para el uso mixto: proporcionan una mejor resistencia de la banda de rodamiento contra daños causados por retención de piedras, barro e irregularidades en el suelo encontradas en el uso mixto.

Posición del neumático ● Recomendado ○ Opcional

Código de Producto	Ancho (mm)	Profundidad de surco (mm)	Medidas de neumáticos recomendadas
401615	203	14,3	9.00R; 10R; 215; 235
401613	215	14,3	10.00R; 11R; 11.00R; 12R; 235
401693	225	15	10.00R; 11R; 11.00R; 12R
401614	228	14,3	11.00R; 12R; 275
401548	235	15	11.00R; 12R; 275
401496	241	15	12.00R; 13R; 275; 295
401497	250	15	12.00R; 12R; 13R; 13.00R; 295

G677 MSD

Banda de rodamiento para eje de tracción en uso mixto.

- Banda de rodamiento desarrollada para aplicación mixta, siendo 70% todoterreno y 30% en caminos.
- Diseño en bloques no laminados: asiste en la autolimpieza del rodamiento, resistencia a cortes y protección de la carcasa, en condiciones de aplicación mixta.
- Bloques centrales interconectados: acentúan la tracción y ofrecen estabilidad lateral.
- Surcos profundos: ofrecen kilometraje y sus aberturas dificultan la retención de piedras.

Posición del neumático ● Recomendado

Código de Producto	Ancho (mm)	Profundidad de surco (mm)	Medidas de neumáticos recomendadas
400649	215	21,4	10.00R; 11R; 11.00R; 12R; 235
400650	225	21,4	10.00R; 11R; 11.00R; 12R
400655	235	21,4	11.00R; 12R; 275
400651	241	21,4	12.00R; 13R; 275; 295
400652	250	21,4	12.00R; 12R; 13R; 13.00R; 295

MIXED D LIGHT

Banda extraligera para eje de tracción en uso mixto.

- Banda de rodamiento ancha: excelente distribución de presión en el contacto sobre el piso, proporcionando un desgaste más uniforme que resulta en un mayor kilometraje.
- Bloques centrales sólidos: proporcionan una reducción en el desgaste por kilómetro rodado, resultando en un mayor período de uso.
- Bloques centrales en forma de zigzag: optimizan el poder de tracción, cumpliendo perfectamente el tipo de trabajo en el uso mixto.
- Surcos abiertos entre los bloques del hombro: proporcionan una autolimpieza de la banda, removiendo piedras y barro durante la operación.
- Bloques en secuencia alternada: actúan principalmente en la reducción de ruido durante el rodaje.
- Bloques en los hombros angulados: proporcionan una mejor tracción en el barro.

Posición del neumático ● Recomendado ○ Opcional

Código de Producto	Ancho (mm)	Profundidad de surco (mm)	Medidas de neumáticos recomendadas
401550	235	17	11.00R; 12R; 275
401493	241	17	12.00R; 13R; 275; 295
401494	250	17	12.00R; 12R; 13R; 13.00R; 295

MÁXIMA RESISTENCIA

Armor Max OTR™

El neumático Goodyear más resistente para el uso fuera de camino*.

- Máxima resistencia con compuesto extraresistente para uso todo terreno.
- Máxima durabilidad en vida total del neumático con carcasa reforzada con 4 cintas de acero y High Elongation Wire.

» **Tipo de camino**
Tierra y piedra

Posición del neumático

»Servicio Fuera de camino	○ Recomendado Exclusivamente en ejes de tracción	○ Opcional Ejes libres y direccionales (consultar con un profesional).							
Medidas	Llanta recomendada Pulgadas (")	Capacidad de Carga (kg)	Símbolo de Velocidad	Profundidad del Surco (mm)	Diámetro Externo (mm)	RR	WG	Ruido	Código de Producto
295/80R22.5	9	3550 / 3150	D (65 km/h)	26,2	1044	*	*	*	123080
10.00R20	7.5	3000 / 2725	D (65 km/h)	25,4	1052	*	*	*	123082

(*) Valores no obligatorios

*Comparado con Armor Max MSD. No se recomienda utilizar en caminos pavimentados. **Consultar condiciones de garantía

Armor Max OTR STEER

El neumático Goodyear más resistente para uso fuera de carretera.

- Máxima resistencia con compuesto especial extraresistente para uso en terrenos 100% fuera de carretera.
- Máxima durabilidad en vida total del neumático, con carcasa reforzada con 4 cintas de acero y High Elongation Wire.
- Surco extra produndo de 19,9 mm. Para obtener mayor kilometraje y mayor poder de tracción. Surcos abiertos en la zona de hombros para mejorar la tracción en todas las condiciones de terreno.

» **Tipo de camino**
Tierra y piedra

Posición del neumático

»Servicio Fuera de camino	○ Recomendado Ejes direccionales y libres	○ Opcional Ejes de tracción moderada							
Medidas	Llanta recomendada Pulgadas (")	Capacidad de Carga (kg)	Símbolo de Velocidad	Profundidad del Surco (mm)	Diámetro Externo (mm)	RR	WG	Ruido	Código de Producto
12R22.5	9	3350 / 3075	D (65 km/h)	26,2	1083	*	*	*	123083

(*) Valores no obligatorios

OFF ROAD ORD

Mayor resistencia a los daños que ofrece una excelente tracción en aplicaciones fuera de carretera.

- El compuesto exclusivo en la banda de rodadura de todoterreno ofrece mayor resistencia a desgarros y cortes.
- Banda de rodadura profunda y antideslizante que proporciona una excelente tracción fuera de carretera en una amplia variedad de superficies.
- Bloques solapados los cuales permiten un desgaste uniforme, que aumenta la vida útil del neumático.
- Geometría de bloques grandes para mayor resistencia a los cortes.
- Surcos con bloques de protección anchos y profundos con autolimpieza que minimizan la retención de piedras y aumentan la tracción.

» **Tipo de camino**
Tierra y piedra

Posición del neumático

»Servicio Fuera de camino	○ Recomendado Exclusivamente en ejes de tracción	○ Opcional Ejes libres y direccionales (consultar con un profesional).							
Medidas	Llanta recomendada Pulgadas (")	Capacidad de Carga (kg)	Símbolo de Velocidad	Profundidad del Surco (mm)	Diámetro Externo (mm)	RR	WG	Ruido	Código de Producto
325/95R24	9	4.750/4.500	G (90km/h)	22,3	1227	*	*	*	123222

(*) Valores no obligatorios

BANDAS PRECURADAS

NEUMÁTICOS FUERA DE CAMINO

G677 OTR

Banda de rodamiento para eje de tracción en el uso fuera de camino.

- Compuesto de caucho para aplicación en usos todoterreno, donde la severidad es mayor. Se recomienda firmemente una velocidad máxima de 60 km/h.
- Diseño en bloques no laminados: colabora con la autolimpieza del rodamiento, resistencia a cortes y protección de la carcasa, en las condiciones severas de aplicación todoterreno.
- Bloques centrales interconectados: acentúan la tracción y ofrecen estabilidad lateral.
- Surcos profundos: ofrecen kilometraje y sus aperturas dificultan la retención de piedras.

Posición del neumático ● Recomendado ○ Opcional

Código de Producto	Ancho (mm)	Profundidad de surco (mm)	Medidas de neumáticos recomendadas
401147	215	21,4	10.00R; 11R; 11.00R; 12R; 235
401148	225	21,4	10.00R; 11R; 11.00R; 12R
401149	235	21,4	11.00R; 12R; 275
401150	241	21,4	12.00R; 13R; 275; 295
401151	250	21,4	12.00R; 12R; 13R; 13.00R; 295

Respete el medio ambiente. Descarte los materiales de forma adecuada.

ÍNDICE DE CARGA

Determina la carga máxima que el neumático puede soportar individualmente (vehículo más carga transportada) a la presión de aire correcta para la carga incidente. Consulte la tabla de información técnica de esta Guía de Aplicaciones para saber el índice de carga de cada neumático cuando es montado simple o doble.

IC	kg	IC	kg	IC	kg	IC	kg	IC	kg	IC	kg
80	450	100	800	120	1.400	140	2.500	160	4.500	180	8.000
81	462	101	825	121	1.450	141	2.575	161	4.625	181	8.250
82	475	102	850	122	1.500	142	2.650	162	4.750	182	8.500
83	487	103	875	123	1.550	143	2.725	163	4.875	183	8.750
84	500	104	900	124	1.600	144	2.800	164	5.000	184	9.000
85	515	105	925	125	1.650	145	2.900	165	5.150	185	9.250
86	530	106	950	126	1.700	146	3.000	166	5.300	186	9.500
87	545	107	975	127	1.750	147	3.075	167	5.450	187	9.750
88	560	108	1.000	128	1.800	148	3.150	168	5.600	188	10.000
89	580	109	1.030	129	1.850	149	3.250	169	5.800	189	10.300
90	600	110	1.060	130	1.900	150	3.350	170	6.000	190	10.600
91	615	111	1.090	131	1.950	151	3.450	171	6.150	191	10.900
92	630	112	1.120	132	2.000	152	3.550	172	6.300	192	11.200
93	650	113	1.150	133	2.060	153	3.650	173	6.500	193	11.500
94	670	114	1.180	134	2.120	154	3.750	174	6.700	194	11.800
95	690	115	1.215	135	2.180	155	3.875	175	6.900	195	12.150
96	710	116	1.250	136	2.240	156	4.000	176	7.100	196	12.500
97	730	117	1.285	137	2.300	157	4.125	177	7.300	197	12.850
98	750	118	1.320	138	2.360	158	4.250	178	7.500	198	13.200
99	775	119	1.360	139	2.430	159	4.375	179	7.750	199	13.600

EJEMPLO: 295/80R22.5 KMAX S 152/148 L

152 - Índice de carga para montaje simple, que corresponde a una carga máxima incidente en el neumático de 3.550 kg, inflado a la presión de 125 Lbs (según tabla de presión de aire), sometido a la velocidad máxima L=120 km/h.

148 - Índice de carga para montaje doble, que corresponde a una carga máxima incidente en el neumático de 3.150 kg, inflado a la presión de 125 Lbs (según tabla de presión de aire), sometido a la velocidad máxima L=120 km/h.

ÍNDICE DE VELOCIDAD

Determina la velocidad máxima a la cual el neumático puede ser sometido, con carga máxima correspondiente a su índice de carga, en las condiciones de uso especificadas por el fabricante del neumático. Consulte la tabla de información técnica de cada neumático de la Guía de Aplicaciones, para conocer el símbolo de velocidad del neumático.

SÍMBOLO DE VELOCIDAD	(km/h)	SÍMBOLO DE VELOCIDAD	(km/h)	SÍMBOLO DE VELOCIDAD	(km/h)	SÍMBOLO DE VELOCIDAD	(km/h)
A1	5	A7	35	F	80	N	140
A2	10	A8	40	G	90	P	150
A3	15	B	50	J	100	Q	160
A4	20	C	60	K	110	R	170
A5	25	D	65	L	120	S	180
A6	30	E	70	M	130	T	190

EJEMPLO: 295/80R22.5 KMAX S 152/148 L

L - Símbolo de velocidad que corresponde, según la tabla, a la velocidad máxima de 120 km/h que el neumático puede soportar, siempre que se encuentre inflado a la presión correcta determinada para la carga incidente por neumático.

CARGA VS PRESIÓN DE AIRE

MEDIDA	ÍNDICE DE CARGA	MONTAJE	PRESIÓN DE INFLADO PSI/PUL)																		
			40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130
7.00R16	113/112	DUAL (kg)	750	800	870	915	950	1005	1085	1120	1155	1190	1250								
		SIMPLES (kg)	800	850	925	965	1000	1060	1120	1150	1215	1250	1285								
7.50R15	135/133	DUAL (kg)								1370	1440	1515	1585	1655	1725	1790	1860	1925	1995	2060	
		SIMPLES (kg)								1450	1525	1600	1675	1750	1825	1895	1970	2040	2110	2180	
7.50R16	122/121	DUAL (kg)			983	1030	1123	1170	1215	1310	1358	1403	1450	1400							
		SIMPLES (kg)			1015	1065	1160	1210	1260	1355	1405	1450	1500	1450							
8.25R15	143/141	DUAL (kg)								1710	1800	1890	1980	2065	2155	2240	2325	2410	2490	2575	
		SIMPLES (kg)								1810	1905	2000	2095	2185	2280	2370	2460	2550	2635	2725	
9.00R20	141/137	DUAL (kg)								1760	1850	1940	2030	2120	2210	2300					
		SIMPLES (kg)								1970	2070	2175	2275	2375	2475	2575					
10.00R20	146/143	DUAL (kg)								1935	2040	2140	2240	2340	2440	2535	2630	2725			
		SIMPLES (kg)								2130	2245	2355	2465	2575	2685	2790	2895	3000			
	147/143	DUAL (kg)								1920	2025	2125	2225	2325	2420	2515	2610	2705	2800		
		SIMPLES (kg)								2165	2275	2390	2500	2615	2720	2830	2940	3045	3150		
	148/144	DUAL (kg)								1990	2095	2200	2300	2400	2505	2605	2700	2800			
		SIMPLES (kg)								2240	2355	2475	2590	2705	2817	2930	3040	3150			
11.00R20	149/145	DUAL (kg)								2060	2170	2275	2385	2490	2595	2695	2800	2900			
		SIMPLES (kg)								2310	2460	2550	2670	2790	2905	3020	3135	3250			
	150/146	DUAL (kg)								2060	2170	2275	2385	2490	2595	2695	2800	2900	3000		
		SIMPLES (kg)								2300	2420	2540	2660	2780	2895	3010	3125	3240	3350		
11.00R22	151/147	DUAL (kg)								2110	2225	2335	2445	2550	2660	2765	2870	2970	3075		
		SIMPLES (kg)								2370	2495	2620	2740	2860	2980	3100	3220	3335	3450		
	152/149	DUAL (kg)								2230	2350	2465	2580	2695	2810	2920	3030	3140	3250		
		SIMPLES (kg)								2435	2565	2695	2820	2945	3070	3190	3310	3430	3550		
11R22.5	146/143	DUAL (kg)								1935	2040	2140	2240	2340	2440	2535	2630	2725			
		SIMPLES (kg)								2130	2245	2355	2465	2575	2685	2790	2895	3000			
	148/144	DUAL (kg)								1920	2025	2125	2225	2325	2420	2515	2610	2705	2800		
		SIMPLES (kg)								2165	2275	2390	2500	2615	2720	2830	2940	3045	3150	3150	
	148/145	DUAL (kg)								1930	2030	2130	2230	2330	2425	2520	2620	2715	2805	2900	
		SIMPLES (kg)								2095	2205	2315	2420	2530	2635	2740	2845	2945	3050	3150	
12.00R20	154/149	DUAL (kg)								2160	2275	2390	2500	2610	2720	2830	2935	3040	3145	3250	
		SIMPLES (kg)								2490	2625	2755	2885	3010	3135	3260	3385	3510	3630	3750	
12R22.5	149/145	DUAL (kg)								2060	2170	2275	2385	2490	2595	2695	2800	2900			
		SIMPLES (kg)								2310	2430	2550	2670	2790	2905	3020	3135	3250			
	150/146	DUAL (kg)								2130	2245	2355	2465	2575	2685	2790	2895	3000			
		SIMPLES (kg)								2380	2505	2630	2755	2875	2995	3115	3235	3350			
12.00R24	156/153	DUAL (kg)								2685	2830	2970	3110	3245	3380	3515	3650				
		SIMPLES (kg)								2945	3100	3255	3405	3555	3705	3855	4000				
205/75R17.5	124/122	DUAL (kg)						990	1050	1110	1170	1230	1285	1345	1400	1440	1500				
		SIMPLES (kg)						1030	1090	1150	1210	1275	1330	1390	1450	1540	1600				
215/75R17.5	126/124	DUAL (kg)						1135	1200	1270	1340	1405	1470	1535	1600						
		SIMPLES (kg)						1205	1275	1350	1420	1490	1560	1630	1700						
235/75R17.5	130/128	DUAL (kg)						1225	1300	1375	1450	1520	1590	1660	1730	1800					
		SIMPLES (kg)						1295	1375	1450	1530	1605	1680	1755	1825	1900					
275/70R22.5	148/145	DUAL (kg)							1765	1870	1965	2065	2160	2255	2350	2445	2535	2630	2720	2810	2900
		SIMPLES (kg)							1920	2030	2135	2240	2345	2450	2555	2655	2755	2855	2955	3055	3150
275/80R22.5	148/145	DUAL (kg)								1990	2095	2200	2305	2405	2505	2605	2705	2805	2900		
		SIMPLES (kg)								2165	2275	2390	2500	2615	2720	2830	2940	3045	3150		
	149/146	DUAL (kg)								1995	2100	2205	2305	2410	2510	2610	2710	2805	2905	3000	
		SIMPLES (kg)								2160	2275	2385	2500	2610	2720	2825	2935	3040	3145	3250	
295/80R22.5	150/147	DUAL (kg)								2185	2300	2415	2525	2640	2750	2860	2970	3075			
		SIMPLES (kg)								2380	2505	2630	2755	2875	2995	3115	3235	3350			
	152/148	DUAL (kg)								2095	2205	2315	2420	2530	2635	2740	2845	2945	3050	3150	
		SIMPLES (kg)								2360	2485	2610	2730	2850	2970	3090	3205	3320	3435	3550	
305/75R24.5	154/149	DUAL (kg)						1925	2045	2160	2275	2385	2500	2610	2720	2825	2935	3040	3145	3250	
		SIMPLES (kg)						2220	2360	2490	2625	2755	2885	3010	3135	3260	3385	3510	3630	3750	
315/80R22.5	154/150	DUAL (kg)								2300	2420	2540	2660	2780	2895	3010	3125	3240	3350		
		SIMPLES (kg)								2575	2710	2845	2980	3110	3240	3370	3500	3625	3750		
385/65R22.5	158	SIMPLES (kg)								2825	2975	3120	3270	3410	3555	3695	3835	3975	4115	4250	

El calibrado correcto de acuerdo con la carga total incidente en el neumático y la posición en que es utilizado en el vehículo (montaje simple o montaje doble) permite obtener el mejor desempeño, un desgaste uniforme y mayor índice de recapado.
La tabla indica el calibrado correcto para cada medida de neumático, de acuerdo con su índice de carga.
Tomando la línea correspondiente a la medida del neumático (295/80R22.5) y su respectivo índice de carga (152/148), verificamos en la línea "doble" cuál es la carga incidente por neumático montado en forma doble (2740) y en la línea "simple" qué carga incidente por neumático montado en forma simple (2730). Localizada la carga incidente en kg en la línea correspondiente, debe utilizarse la presión determinada en la parte superior de la columna como la indicada para inflar el neumático en función de la carga incidente.
Montaje doble para carga incidente de 2.740 kg por neumático: presión indicada de 105 lbs.
Montaje simple para la carga incidente de 2.730 kg por neumático: presión indicada de 90 lbs.

CARGA vs VELOCIDAD

VELOCIDAD (km/h)*(1)	VARIACIÓN CAPACIDAD DE CARGA							
	TODAS LAS CAPACIDADES DE CARGA*(3)				CARGAS ARRIBA DE 1.500 kg NEUMÁTICOS*(3)		CARGAS DEBAJO DE 1.450 kg NEUMÁTICOS*(3)	
	SÍMBOLO DE VELOCIDAD *(2)				SÍMBOLO DE VELOCIDAD *(2)		SÍMBOLO DE VELOCIDAD *(2)	
	F=80	G=90	J=100	K=110	L=120	M=130	L=120	M=130
ESTÁTICO	+150	+150	+150	+150.0	+150.0	+150.0	+110.0	+110.0
5	+110.0	+110.0	+110.0	+110.0	+110.0	+110.0	+90.0	+90.0
10	+80.0	+80.0	+80.0	+80.0	+80.0	+80.0	+75.0	+75.0
15	+65.0	+65.0	+65.0	+65.0	+65.0	+65.0	+60.0	+60.0
20	+50.0	+50.0	+50.0	+50.0	+50.0	+50.0	+50.0	+50.0
25	+35.0	+35.0	+35.0	+35.0	+35.0	+35.0	+42.0	+42.0
30	+25.0	+25.0	+25.0	+25.0	+25.0	+25.0	+35.0	+35.0
35	+19.0	+19.0	+19.0	+19.0	+19.0	+19.0	+29.0	+29.0
40	+15.0	+15.0	+15.0	+15.0	+15.0	+15.0	+25.0	+25.0
45	+13.0	+13.0	+13.0	+13.0	+13.0	+13.0	+22.0	+22.0
50	+12.0	+12.0	+12.0	+12.0	+12.0	+12.0	+20.0	+20.0
55	+11.0	+11.0	+11.0	+11.0	+11.0	+11.0	+17.5	+17.5
60	+10.0	+10.0	+10.0	+10.0	+10.0	+10.0	+15.0	+15.0
65	+7.5	+8.5	+8.5	+8.5	+8.5	+8.5	+13.5	+13.5
70	+5.0	+7.0	+7.0	+7.0	+7.0	+7.0	+12.5	+12.5
75	+2.5	+5.5	+5.5	+5.5	+5.5	+5.5	+11.0	+11.0
80	0	+4.0	+4.0	+4.0	+4.0	+4.0	+10.0	+10.0
85	-3.0	+2.0	+3.0	+3.0	+3.0	+3.0	+8.5	+8.5
90	-6.0	0	+2.0	+2.0	+2.0	+2.0	+7.5	+7.5
95	-10.0	-2.5	+1.0	+1.0	+1.0	+1.0	+6.5	+6.5
100	-15.0	-5.0	0	0	0	0	+5.0	+5.0
105		-8.0	-2.0	0	0	0	+3.75	+3.75
110		-13.0	-4.0	0	0	0	+2.5	+2.5
115			-7.0	-3.0	0	0	+1.25	+1.25
120			-12.0	-7.0	0	0	0	0
125						0	-2.5	0
130						0	-5.0	0
135							-7.5	-2.5
140							-10.0	-5.0
145								-7.5
150								-10.0

Es posible transportar más carga que la determinada por el índice de carga del neumático, siempre que se disminuya la velocidad máxima de operación determinada por el símbolo de velocidad. La tabla de la página anterior demuestra esa relación:

EJEMPLO: 295/80R22.5 KMAX S 152/148 L

Según determina la descripción de uso, cada neumático puede transportar hasta 3.550 kg (índice de carga 152) cuando se encuentra montado en simple y hasta 3.150 kg (índice de carga 148) cuando se encuentra montado doble, respetando la velocidad máxima de 120 km/h (símbolo de velocidad L), inflado a la presión de 125 lb (según la tabla de presión de aire).
Utilizando la tabla de variación de carga en función de la velocidad, consultando la columna correspondiente al símbolo de velocidad del neumático (L=120), se verifica que cuando reducimos la velocidad máxima de operación a 60 km/h (línea velocidad=60), puede incrementar la carga máxima incidente en cada neumático en 10%.
De esta forma, respetada la misma presión de 125 lb y la velocidad máxima de 60 km/h, cada neumático soportará una carga máxima incidente de:

» **3.905 kg montado simple (3.550 kg más el 10%).**

» **3.905 kg montado doble (3.150 kg más el 10%).**

Neumáticos Convencionales y Radiales hasta capacidad de carga “F” y milimétricos, usar columna L = 120 (12 P.R.).)

* (1) Velocidad (km/h): se considera para aplicación de la tabla al lado, como siendo la velocidad máxima que el vehículo es capaz de desarrollar a plena carga.
* (2) Símbolo de velocidad (km/h): indica la velocidad a la que el neumático puede soportar una determinada carga, según su aplicación.
* (3) Valores de carga en kg/neumático utilizado en rodado simple.

MONTAJE Y DESMONTAJE

» Utilice lubricante y herramientas adecuadas para el montaje y desmontaje de los neumáticos.
» No se recomienda la utilización de derivados de petróleo porque daña el caucho.
» El inflado del neumático debe realizarse en una jaula de seguridad, evitando accidentes.
» Verificar siempre el interior del neumático para asegurarse que en el montaje no queden alojados pequeños objetos y residuos dentro del mismo, evitando que reviente la cámara de aire.

CÁMARAS DE AIRE Y PROTECTORES

» Utilice la cámara de aire de la medida correspondiente para cada tamaño de neumático.
» No reutilizar cámaras y protectores, reemplazándolos en cada vida del neumático, evitando el uso de cámaras dilatadas o con exceso de arreglos.

LÍMITES DE SEGURIDAD – INDICADOR DE DESGASTE (TWI)

» Los neumáticos no deben ser más utilizados cuando alcancen, en cualquier punto del rodamiento, el indicador de desgaste, que son resaltados en el fondo de los surcos y permiten la observación visual del momento en que se alcanza el límite de seguridad (profundidad del surco de 1,6 mm).

ROTACIÓN DE LOS NEUMÁTICOS

» En razón de la regularidad del pavimento, el desgaste entre los neumáticos no es uniforme.
» Se recomienda la realización de una rotación para la correcta combinación de los neumáticos del vehículo y un mayor aprovechamiento de los mismos.

MANTENIMIENTO MECÁNICO DE LOS VEHÍCULOS

» Mantenga la geometría del vehículo, remolque o semirremolque según recomendación del fabricante.
» El correcto mantenimiento de la alineación del vehículo, frenos, cojines, rodamientos y demás elementos de mantenimiento colabora para una mayor durabilidad y uniformidad en el desgaste de los neumáticos.

BALANCEO

» El balanceo permite la correcta distribución de masa por la circunferencia del conjunto neumático/rueda, evitando vibraciones y desgaste irregular.

PESAJE

» La presión correcta con que los neumáticos deben calibrarse está determinada por la carga incidente en los mismos. El pesaje es una práctica importante para verificar la carga total a la cual los neumáticos se encuentran sometidos en cada posición. Consulta la tabla de presión para determinar el calibre ideal de los neumáticos.

VERIFICACIÓN DE LA PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS

» El calibre de los neumáticos debe verificarse periódicamente en el más corto espacio de tiempo posible. Debe realizarse con calibradores afinados y siempre con los neumáticos fríos.

RETIRO DEL NEUMÁTICO PARA SU RECONSTRUCCIÓN

» En rigor, los neumáticos deben ser retirados para su reforma cuando alcancen, en cualquier punto del rodamiento, la profundidad de 1,6 mm. En algunos tipos de uso, los neumáticos pueden ser removidos con más caucho remanente, con el objetivo de preservar la integridad de la carcasa, para un mejor aprovechamiento de las reformas.

CÁLCULO DE COSTO POR km

» Costo por kilómetro = $\frac{\text{Inversión total (\$ neumático nuevo + \$ N recapados)}}{\text{Kilometraje total (km neumático nuevo + km N recapados}}$

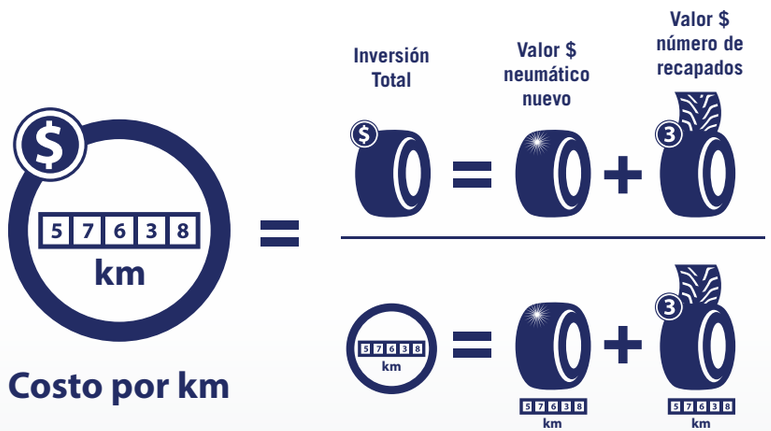
AROS Y RUEDAS

» Utilice siempre llantas recomendadas para cada tamaño de neumático. Las llantas, aros y anillos deben ser periódicamente inspeccionados (aplastamientos, rayas, deshilachados, etc.) y limpiados para una mayor seguridad, evitando daños a los neumáticos.

MEDIDA DEL NEUMÁTICO	ANCHO DE LLANTA	
	RECOMENDADO	PERMITIDO
6.50 - 16	4.5	**5.0 / 5.5**
7.00 - 16	5.5	**6.0**
7.00R16	5.5	**4.5 / 5.0 / 6.0**
7.50 - 16	6.0	**5.5**
7.50R15	6.00	**6.0 / 6.5**
7.50R16	6.0	**5.5 / 6.5**
8.25R15	6.50	**6.0 / 6.5 / 7.0**
9 - 17.5	6.0	**6.0**
9.00 - 20	7.0	**6.5 / 7.5**
9.00R20	7.0	**6.5 / 7.33 / 7.5**
10.00 - 20	7.5	**7.0 / 8.0**
10.00R20	7.5	**6.5 / 7.0 / 7.33 /8.0**
10R22.5	7.5	**6.75**
11.00 - 20	8.0	**7.5 / 8.5**
11.00 - 22	8.0	**7.5 / 8.5**
11.00R20	8.0	**7.33 / 7.5 / 8.5 / 9.00**
11.00R22	8.0	**7.33 / 7.5 / 8.5 / 9.00**
11R22.5	8.25	**7.5**
12.00 - 20	8.5	**9.0**
12.00R20	8.5	**7.33 / 8.0 / 8.5 / 9.00**
12.00R20/24	8.5	**7.33 / 8.0 / 8.5 / 9.0**
12R22.5	9.00	**8.25**
205/75R17.5	6.0	**5.25 / 6.75**
215/75R17.5	6.0	**6.75**
235/75R17.5	6.75	**6.75 / 7.50**
235/75R17.5	7.50	**6.75**
275/70R22.5	8.25	**7.5 / 8.25**
275/80R22.5	8.25	**7.5**
295/80R22.5	9.00	**8.25**
305/75R24.5	9.00	**8.25**
315/80R22.5	9.00	**9.00 / 9.75**
315/80R22.5	9.75	**9.00**
385/65R22.5	11.75	**12.25**

CALCULADORA

CÁLCULO DE COSTO POR KM



¿QUIERE SABER MÁS SOBRE EL COSTO POR KILÓMETRO?

El costo por kilómetro es uno de los parámetros más importantes para la reducción de los costos operativos de las empresas de transporte.
Por medio de dicho control, la empresa es capaz de evaluar su inversión en el rubro de neumáticos (segundo mayor costo de una flota), permitiendo generar una reducción de costos a través de productos con mejor desempeño. ¿El resultado?. Mayor rentabilidad para la empresa de transporte.
Cuando entran en escena los neumáticos de una empresa de transporte, la atención de los cálculos sigue el costo de adquisición del nuevo neumático, como así también el valor de cada recapado realizado para aumentar su vida útil.
Llamamos kilometraje total a la distancia recorrida a lo largo de toda su vida útil, es decir, 1ª vida, el neumático nuevo; 2ª vida, 1ª recapado; 3ª vida, 2ª recapado y así sucesivamente.

VEA CON UN EJEMPLO CÓMO HACER EL CÁLCULO DEL COSTO POR KILÓMETRO.

Ejemplo:
El dueño de la flota adquirió un neumático Goodyear a un costo de $ 1.500,00.
Ese neumático rodó con su banda de rodamiento original un total de 150.000 km.
El neumático entonces fue retirado de servicio para realizar la primera reconstrucción o R1. Pagó por ese primer reconstrucción $ 500,00 y el neumático rodó 120.000 km. Se realizó la segunda reconstrucción, o **. R2, y se pagaron otros $ 500,00, lo que generó un kilometraje de 100.000 km. Luego de rodar los últimos 100.000 km, el neumático fue entonces retirado de servicio y llevado a descarte.
Para llegar al costo por kilómetro total, se suman todos los valores invertidos, es decir: neumático nuevo y reconstrucción. Esa suma es entonces dividida por la suma de todos los kilometrajes alcanzados por el neumático en su vida útil.
El resultado final sigue según se ve abajo:

FÓRMULA DE CÁLCULO

$$\text{Costo por Kilometraje} = \text{Inversión total} = \frac{\$\ \text{Neumático nuevo} + \$\ \text{Recapado}}{\text{KM total realizado por el neumático}}$$

$$\text{Costo por Kilometraje} = \frac{1500 + 500 + 500}{150.000 + 120.000 + 100.000} =$$

$$\text{Costo por Kilometraje} = \frac{2.500}{370.000} = 0{,}00675^{**}$$

** Como el costo por kilómetro es un número bastante reducido, es usual multiplicar dicho factor por 1.000. Así, podemos decir que el costo es el resultado cada 1.000 km. En el caso de nuestro ejemplo, tenemos un costo de $ 6,75 cada 1.000 km. Ese es un ejemplo de cálculo. Ahora usted puede recabar los datos reales de su empresa y evaluar sus resultados.

www.goodyear.cl

Copyright© 2020 - Goodyear Chile
Todos los derechos reservados. La reproducción total o parcial de este material, por cualquier forma o medio, solo podrá realizarse con el consentimiento escrito de Goodyear Chile.